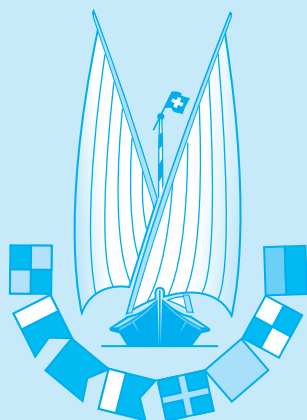


INFO'BARQUE

Ce cahier appartient à: _____



la *Barque*
des Enfants
LAC LÉMAN - SUISSE



La Barque des Enfants

Case postale – 1800 Vevey
Amarrage: L'Eau Froide, Villeneuve - Noville

CCP 30-395783-7
info@labarque.ch
www.labarque.ch

N° 43 • décembre 2009

INFO' BARQUE

EDITORIAL

Un grand bond en avant !



Christian Reymond, Président de la Barque des Enfants, Stéphane Pommaz, Président de la Jeune Chambre Internationale et Bernard Perroud, Président de la Commission des travaux de la JCI, se réjouissent de la réalisation des couchettes.

Photo Madeleine Bourrette

Le visiteur occasionnel de la Demoiselle est actuellement ébahi par la progression des travaux: couchettes supérieures terminées, toilettes sèches fonctionnelles, poste d'équipage doté de quatre couchettes... Cette avancée spectaculaire est le résultat des travaux de la Jeune Chambre Internationale de la Riviera qui a décidé de nous venir en aide durant cette année 2009. Les membres de la JCI ont réalisé concrètement les emménagements (terme de marine signifiant aménagements). Ils ont cherché des matériaux à bas prix. Ils ont organisé des manifestations en faveur de notre association. Ils ont offert leurs idées et leur énergie en venant renforcer la petite équipe de nos bénévoles qui réalise depuis tant d'années la barque, samedi après samedi. Il y a quatorze ans, ces aménagements étaient conçus après une réflexion intense, leurs plans étaient tracés, une maquette était réalisée. Grâce à la JCI, ces idées sont maintenant concrétisées: le résultat nous réjouit par la qualité du travail, par l'esthétique réussie et par les aspects pratiques et solides. La valeur de ces travaux est estimée à plus de CHF 80'000.-, en main d'œuvre, en remises ou en dons obtenus des fournisseurs et en matériaux offerts, et en factures payées. Sacré beau cadeau! Merci la JCI!





Distributeur officiel

Timberland **PRO SERIES**
MADE TO WORK®

wylder SA

www.wylder-sa.ch

1615 BOSSONNENS

☎ 021 947 01 10

1669 NEIRIVUE

JU-NE-BE

☎ 026 928 18 44

☎ 079 256 82 83



granit design

pierangelo sulmoni
1616 attalens
tél. 021 947 49 15
fax 021 947 46 35

sulmoni

marbres – granit
attalens – st-légier

THUILLARD SARL

Plâtrerie
Peinture
Isolation périphérique

PLÂTRERIE - PEINTURE

Bureau: ☎ 021 948 04 18

Fax: ☎ 021 948 04 19

Natel: ☎ 079 217 46 14

Case postale 18

1617 TATROZ - REMAUFENS

E-mail: thuillardsarl@bluewin.ch

PROPRIÉTAIRES DE VIGNOBLES RÉPUTÉS


Obrist SA Vevey
artisans du vin depuis 1854

MAURICE JAY CHAMOSON SA

OBRIST S.A., Av. Reller 26, 1800 VEVEY

Tél. 021 925 99 25 - Fax 021 925 99 15

www.obrist.ch - E-mail: obrist@obrist.ch

Ce montant de CHF 80'000.– illustre bien l'avancée que ces travaux représentent. C'est un vrai bond en avant. Il nous rapproche du moment où La Barque des Enfants accueillera petits et grands à la manœuvre du premier voilier-école de Suisse. Il reste pourtant encore beaucoup à faire et nous avons toujours besoin de personnes prêtes à se dévouer pour terminer notre grand navire et pour assumer de multiples tâches. Trois nouveaux menuisiers sont récemment venus nous prêter main-forte. La Fondation du Casino Barrière de Montreux nous a fait un don de CHF 20'000.–, le Conseil Communal de Vevey nous a versé CHF 5'000.–, la BCV nous donne CHF 1'000.– et vous, chers membres et amis de la Demoiselle, suite à notre appel de septembre, vous avez versé plus de CHF 5'000.–... On dirait que la JCI nous a porté bonheur!

Et au-delà de l'avancement des travaux, au-delà de l'aspect matériel, nous avons vécu avec la JCI une belle histoire d'amitié. Nous saurons la faire durer.

Christian Reymond

Vous êtes membre de « La Barque des Enfants » ? Venez bricoler sur votre barque: nous nous retrouvons le samedi et vous êtes le/la bienvenu/e. Et nous naviguons parfois les dimanches au matin, si la météo le permet. Téléphone: 021 691 87 10

SOMMAIRE

Page	1	ÉDITORIAL	
Page	5	HISTOIRE DE LA BARQUE DES ENFANTS	Christian Reymond
Page	7	AUTOUR DU LAC...	
Page	9	LES NOUVELLES DU LAC	
Page	11	DANS LE SILLAGE: ADMINISTRATION, CONSTRUCTION, ENTRETIEN, MANIFESTATIONS ET NAVIGATION	
Page	17	DANS LE SILLAGE: DES SOUS	Gérard Dufour
Page	17	LA DEMOISELLE GOURMANDE	
Page	18	LA BOUTIQUE	
Page	20	CEUX DE LA BARQUE: LA JEUNE CHAMBRE INTERNATIONALE DE LA RIVIERA	
Page	23	SUR LA TRACE DES BARQUES À ANNECY, 1 ^{ER} CHAPITRE	
Page	31	CALENDRIER	
Page	35	ADRESSES	



Création et réalisation
de tous travaux d'imprimerie

Impression offset et numérique

Photocopie numérique
noir/blanc ou couleur

AV. DE LA GARE 52
1618 CHÂTEL-ST-DENIS
TÉL. 021 948 73 73
FAX 021 948 74 58

RUE DES TISSERANDS 6
1510 MOUDON
TÉL. 021 905 62 32
FAX 021 905 62 34

MIGROS

pour-cent culturel

HISTOIRE DE LA BARQUE DES ENFANTS

(suite de l'Info'Barque 42)



2008 allait se révéler comme une année très riche de progrès et de bonheurs. Le 3 février, Fernand Bourqui, co-initiateur de La Barque des Enfants venait naviguer à bord pour la première fois, après une longue éclipse mise à profit sur la Vaudoise pour apprendre parfaitement la manœuvre de la voile latine.

C'est au château de Chillon que notre barque conduisait Sibylle de Bournens à ses noces avec Amédée V de Savoie, une reconstitution de leur mariage durant la nuit des Musées le 17 mai.

Notre Demoiselle participait le lendemain à la fête du Nautisme à Thonon.

Le 28 mai 2008 au Bouveret, lors de sa première participation, elle remportait la



Victoire Régate centenaire

Régate du Centenaire qui oppose chaque année toutes les barques.

Le lendemain, elle était à Vevey où elle participait à la proclamation de la Commune libre de Vevey-Orient puis à la parade de la CGN.

Le 28 mai, le souper de soutien des Amis de la Cochère à Saint-Gingolph accueillait l'équipage de la Demoiselle qui se terminait par une parade nocturne.

Le 24 juin 2008, pour la première fois, une classe hissait les voiles et pilotait la Demoiselle devant Villeneuve démontrant ainsi la validité du concept de voilier-école.

Le 12 juillet notre barque pénétrait dans le port de Vidy pour participer au Baptême des bateaux. C'était l'occasion d'y faire baptiser notre naviot par Neptune en personne. Il recevait son nom de «Batelier Guillaume» en hommage à notre héros national, Guillaume Tell, dont le métier était batelier.

Les 26 et 27 juillet, notre barque participait comme chaque année à la Régate des Vieux Bateaux à la Tour-de-Peilz.



Le Service de la Navigation du Canton de Vaud nous autorisait à embarquer jusqu'à vingt-cinq personnes à bord pour autant qu'ils soient membres de notre association. Cette disposition avait pour but de nous permettre de tester la gestion des groupes.

Christian Schmidt décidait de se consacrer régulièrement à des travaux à bord.

Pour moi, le moment le plus important de toute l'année fut le 16 août 2008 où la Demoiselle accueillait près de 200 personnes sous sa cantine à l'occasion de mon mariage avec Madeleine Bourrette. Pour la première fois, je pus voir notre beau navire sous voiles (jusqu'alors c'était toujours moi qui le pilotais) et ceci depuis un hélicoptère qu'avaient affrété pour nous nos bons amis, Christian Couchet et Jean-Pierre Savoy.

Durant tout l'été, une exposition des photographies de Marguerite Martinoli sur le thème de la réalisation de notre gréement, fut présentée à bord.

Le 4 octobre, par un temps glacial, notre navire se rendait à l'invitation de Earth Champion à Ouchy. Au retour, pour la première fois, nous naviguions sous voilure arisée (ariser = prendre un ris sert à diminuer la surface de voile en cas de vent fort) et tout se passait parfaitement.

De début août à octobre, j'avais obtenu un congé sabbatique et j'avais consacré tout l'été à fonctionner comme pilote stagiaire à bord du bateau promenade de Tem Navigation à Villeneuve. J'effectuais ainsi les 75 sorties avec passagers exigées par la loi, avant de me présenter à l'examen du permis à passagers que j'obtins le 15 décembre 2008.

C'est ainsi qu'il réalisait notamment le changement de tous les portaires (capots) en bois trop lourds et donc dangereux, par des portaires en tôle d'aluminium. Nous posions un nouveau fourneau à bois offert par Michel Gremaud de Riaz. Les Lions du Chablais nous offrait une génératrice qui allait permettre de délivrer toute l'énergie nécessaire à bord.



Photo Madeleine Bourrette

Un nouveau conteneur venait également compléter nos installations à terre afin d'abriter nos stocks de matériel, d'objets de promotion et nos archives. Un abri était construit entre les deux conteneurs afin de pouvoir mettre notre stock de bois au sec.

Le treuil était également mis en place au-dessus d'un système d'éclairage naturel et de ventilation de l'intérieur de la barque. Henri Ducimetièr construisait les réveillons (les pavois, planches verticales servant de cale-pied à l'étrave), achevant ainsi la construction de la Demoiselle le 17 janvier 2009, aussi conforme que possible à la maquette que nous avions choisie comme modèle. Cette dernière opération donnait également à la Demoiselle sa superbe ligne élégante: désormais, comme sur toutes les barques, une seule ligne blanche courait de la rode (l'étrave) aux balustres (panneaux de bois où se trouvent les écussons à l'arrière).

Le 22 novembre 2008, la Jeune Chambre Economique de la Riviera nous annonçait qu'elle nous apporterait son aide en 2009 pour trouver les fonds nécessaires et nous

aider concrètement à la réalisation des aménagements intérieurs de la barque.

Dès l'automne 2008, Madeleine Bourrette, s'appuyant sur ses compétences d'éducatrice spécialisée, entreprenait la rédaction du projet de La Barque des Enfants. Après plus de six mois d'une écriture et de recherches quotidiennes, le projet était partiellement achevé. Il restait à le confronter à l'expérience de la réalité, à le soumettre à la lecture de tous et à le soumettre aux instances concernées. C'est ainsi que les représentants du Service de l'Education Physique et des Sports du Canton de Vaud l'étudiaient attentivement avant de manifester leur enthousiasme en nous offrant tous les gilets nécessaires à des navigations sécurisées.

Le 13 décembre 2008, la Loterie Romande nous annonçait un don de CHF 70'000.– pour l'homologation de notre barque en bateau à passagers.

AUTOUR DU LAC

Le 11 septembre, la galère la Liberté entrait dans le dock de la CGN à Ouchy. Elle y goûtait son premier carénage qui révélait une carène en parfait état, saine et sèche sous la couche de fibres. Des bénévoles, des chômeurs, des personnes assignées à un travail d'intérêt public, sont venus poncer et peindre pour rénover la grande dame. Après avoir reçu un nouveau gouvernail qui lui permettra enfin de naviguer à voile, la galère a été remise à l'eau le 28 septembre. Elle recevait le même jour la facture de la CGN: CHF 51'000.–!!!

Le carénage a creusé un gros trou d'une cinquantaine de milliers de francs dans les finances. De plus, il est nécessaire de réaliser de multiples travaux cet hiver pour pouvoir présenter le navire à l'expertise du Service de la Navigation au mois de mars. Il faut bien sûr payer les salaires... Un appel d'aide d'urgence a été lancé auprès de la Loterie Romande et des communes... Prochaines rentrées d'argent prévues vers fin juin après les premières locations du printemps. Galère la Liberté: CCP 18-25838-7



Le 17 septembre, la Liberté a reçu son nouveau gouvernail réalisé par Pierre-Henri Zentner de Fenil-sur-Corsier.
Photo Madeleine Bourrette

Le 20 octobre 2009, l'Aurore a fait escale sur sa remorque au marché de Monthey. Présentée sous voile, elle assurait ainsi la promotion du Musée du Léman. La vaudaire a joué avec les nerfs de l'équipage qui a dû amener les voiles à plusieurs reprises. Mais cela n'a pas empêché Pierrot Duchoud d'accueillir plusieurs classes intéressées par l'histoire de la cochère.

L'Aurore est restée quelques temps sur sa remorque avant d'être mise à l'abri pour l'hiver.

Un grand projet est dans l'air pour 2010: à l'occasion des dix ans de sa mise à l'eau, il s'agirait d'aller naviguer en Méditerranée et de présenter la Cochère dans une manifestation de bateaux à voiles latines.

Course d'école pour les barquiers de la Neptune, le samedi 6 octobre : voyage en car, restaurant et belle ambiance pour récompenser l'équipage de son engagement durant la saison 2009. Mais ce n'était pas tout à fait fini: le 12 octobre, en collaboration avec la Police du lac, la Neptune a vécu un exercice de sauvetage surprise lors de sa dernière navigation. Un feu simulé ayant pris dans les moteurs, le patron bénévole du jour a alerté les secours. Certains passagers (joués par des barquiers de la Neptune) ont été blessés et ont dû recevoir les premiers soins à bord. Un radeau de survie a été percuté et la barque a été évacuée. L'analyse de l'opération a montré que l'exercice a été très instructif et positif.

A la Savoie, on fêtait ce dimanche 8 novembre 2009 deux nouveaux patrons: Claude Forestier et François Dabel (qui est aussi le Président de l'association Mémoire du Léman). Ils viennent renforcer les trois



Photo Madeleine Bourrette

La Savoie fonce dans la bise au portant toutes voiles dehors (28.8.09)

patrons actuels Christian Curdy, Marc Puydebat et Richard Vodoz. Un sixième patron devrait passer son permis au printemps, il s'agit de Fred Reynaud. Ainsi, la Savoie disposera d'une équipe de patrons propres à assurer ses navigations. Le repas des équipiers du mardi 10 novembre a permis de faire le point sur une saison heureuse et sans problèmes particuliers dans une ambiance chaleureuse. Cette année, la barque a été dématée et ses espars (mâts et antennes) sont stockés à l'abri pour l'hiver à port Pinard. La Savoie sera sortie de l'eau en avril 2010 et ce sera l'occasion de voir si les travaux de 2008 ont bien tenus (pour rappel, nombre de bordés avaient dû être changé suite à la contamination de la méréule, un champignon qui s'attaque aux bois humides.

Les Pirates d'Ouchy ont magnifiquement fêté leur 75^e anniversaire les 18, 20 et 21 septembre à Ouchy. Ils ont été soutenus par les Milices vaudoises et les Boucaniers de Saint-Malo. Concerts, sorties à bord de la Vaudoise et autres animations ont permis au public de vibrer avec leurs pirates préférés! Le samedi 31 octobre, ils démâtèrent leur jolie barque afin de repeindre leurs mâts, mis à l'abri pour l'hiver à Bussigny. Comme chaque année, les Pirates offriront la soupe populaire le dimanche 13 décembre sur la place de la Navigation

en collaboration avec le Syndicat d'Initiative d'Ouchy.

Les membres de Voiles Latines du Léman se sont retrouvés au port de Morges le 7 octobre afin de préparer la Fête du Vieux Port qui aura lieu les samedis 14 et 15 août 2010. Pour réunir toutes les barques devant le château, de nombreux bateaux devront être déplacés. A cette occasion, les représentants de la Neptune ont présenté aux présidents des autres barques leur système d'examen de certification des barquiers. Cela a beaucoup intéressé chacun.

LES NOUVELLES DU LAC

A bas les lifts !

Les lifts à bateaux sont dans le collimateur de la députée nyonnaise Fabienne Freymond Cantone qui a interpellé le Conseil d'Etat à ce sujet. En effet, la Conseillère d'Etat du canton de Vaud, Jacqueline de Quattro, a régularisé sans sourciller un ponton avec lift construit sans autorisation qui avait soulevé une vague d'oppositions (17) lors de sa (tardive) mise à l'enquête. Tout à l'avantage des propriétaires: le bateau est entreposé sur le domaine public (le lac) et c'est bien moins cher qu'un hangar. Et c'est évidemment moins vilain qu'un hangar au bord du lac...? Mais pourquoi autoriserait-on la construction d'un hangar?



Lift à bateau à Saint-Sulpice.

le contenu d'un audit commandé par les cantons qui annonçait de graves problèmes financiers et préconisait de séparer les différentes tâches de la CGN: transport de passagers, navigation touristique et mise en valeur de la flotte historique.

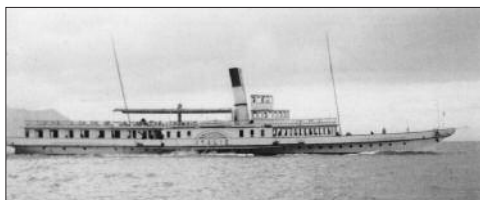
Pavillons bas à la CGN.

Le dimanche 13 septembre, à 15h00, les bateaux de la CGN se sont arrêtés et ont amené leurs pavillons. C'est ainsi que capitaines et équipages ont décidé de manifester leur inquiétude suite au dramatique article du Matin Dimanche du week-end précédent. Le journal relatait en effet

Le 29 septembre, une forte délégation du personnel de la CGN a porté un cercueil contenant la maquette du Vevey, d'Ouchy jusqu'au Grand Conseil, afin de soutenir le projet de rénovation du vapeur dès l'automne 2010. Il est à relever que les passagers transportés par les bateaux de la CGN ne cessent d'augmenter de 1,4 million en 2004 à 1,8 million en 2009. La ligne de Lausanne-Thonon est un très grand succès, les retombées touristiques pour les cantons sont évaluées à 40 millions de francs. La question est peut-être simplement de savoir comment faire mieux. Notamment en cherchant avec l'aide de l'EPFL de réduire les coûts des bateaux à vapeur... Et peut-être en lançant une initiative populaire afin de sauvegarder notre patrimoine: huit vapeurs à roues à aubes du début du XX^e siècle dont cinq devraient être restaurés ou modifiés.

Une bonne nouvelle: le 5 novembre 2009, les Conseillers d'Etat en charge des transports des cantons de Vaud, de Genève et du Valais ont accepté de couvrir le déficit prévu pour 2010 (7 millions de francs). De plus, la CGN sera divisée en deux: une nouvelle entité gèrera l'entretien de la flotte de patrimoine et une autre les activités de transports. Une nouvelle clé de répartition sera également établie.

Sauver l'Italie !



*L'Italie. Carte postale.
Collection E. & F. Grognoz.*

La campagne de collecte de fonds en faveur de l'Italie a été lancée par l'ABVL (Association des Amis des Bateaux à Vapeur), le 30 octobre par un dîner de gala à bord de la Suisse. Reuge, la célèbre fabrique de boîtes à musique vient soutenir le vieux vapeur. Elle met en vente une série spéciale de 101 boîtes à musique qu'elle vend afin d'aider à la rénovation de l'Italie.

Vous pouvez commander une boîte à musique et soutenir l'Italie à: www.reuge.com ou verser votre don au CCP de l'ABVL: 17-197675-0 et consulter le site www.abvl.ch.

Les rives du lac en photo

La Commission internationale pour la protection des eaux du Léman a mandaté Jean-Michel Zellweger, ingénieur au Service des eaux et aviateur pour réaliser une collection complète de photographies aériennes des rives du lac. A voir sur: <http://www.photos-vaud.ch/>

Bravo Mayu !



Calliope, collection Jean-Philippe Mayerat

Pour la première fois, le Prix du patrimoine du Léman, une somme de CHF 10'000.- a été attribué par la Fondation Bolle de Morges. C'est notre ami Jean-Phillipe Mayerat, dit Mayu, constructeur naval à Rolle qui a été distingué pour son exceptionnelle restauration du voilier Calliope de 1909. Ce voilier aririque d'un peu moins de dix mètres et de 2 tonneaux a été offert à Mayu par son ancien propriétaire qui ne parvenait plus à l'entretenir. Le lauréat a reçu son prix dans la cour du Musée du Léman à Nyon dans le cadre des journées du patrimoine le 13 septembre dernier. Voir l'histoire de ce magnifique bateau sur: www.mayerat.com/costaguta/costaguta.pdf

Un club-house à Vevey

Nous vous en parlions dans l'Info'Barque 41: les crédits étaient votés par le Conseil communal de Vevey, la construction d'une buvette pour le port de plaisance pouvait aller de l'avant. Lors de sa mise à l'enquête, la buvette a soulevé l'opposition de Christopher Rudolph, directeur de l'Hôtel du Lac, tout proche, inquiet de l'esthétique de la construction et des nuisances potentielles qu'elle pourrait infliger à son prestigieux voisin (hôtel cinq étoiles 18'000 nuitées/an). 491 personnes ont d'ailleurs signé la pétition lancée par Christopher Rudolph.

Le parking de Saint-Saphorin

En juin 2008, le Conseil communal de Saint-Saphorin adoptait un projet de parking à construire entre la voie de chemin de fer et la route cantonale. Un immense mur de piliers métalliques et d'éléments de béton sur plusieurs centaines de mètres, cela a fait hurler dans le périmètre classé au Patrimoine mondial de l'Unesco (vraiment pas beau depuis le lac). Le

Département des infrastructures du canton de Vaud a tout bloqué! Des variantes seront prochainement proposées au Conseil communal: construction d'un mur traditionnel (le bon sens est de retour), réalisation d'un parking souterrain (6 millions), abandon du projet, ou recours auprès de la Cour de droit administratif et public afin de faire passer le projet initial. Souhaitons que le bon sens l'emporte!

DANS LE SILLAGE

Administration

Aimée Perret-Gentil copie la chronique de l'histoire de la Barque des Enfants sur ordinateur. Cela nous fait revivre bien des moments difficiles. Rose Genevey de Villeneuve s'est équipée d'un nouvel ordinateur. Il lui facilitera la tâche de constituer le dossier de nos donateurs.

Une mauvaise nouvelle: Bruno Koehler qui gère depuis tant d'années le stock des objets de promotion de notre boutique doit se retirer pour des questions de santé. La Barque des Enfants le remercie de tout le travail accompli et lui présente tous ses vœux de bon rétablissement. Nous espérons de tout cœur qu'il ira bientôt mieux et qu'il pourra nous préparer à nouveau sa légendaire et délicieuse paëlla. Merci Bruno!

Depuis l'été dernier, la Lettre de la Demoiselle relate chaque semaine ce qui se passe. Elle est envoyée par courriel et présente quelques photographies des travaux et des navigations ainsi que la chronologie détaillée de tout ce qui se passe à La Barque des Enfants.

Vous êtes intéressé à suivre notre aventure? Si vous êtes connecté à Internet, nous vous envoyons volontiers la Lettre de la Demoiselle chaque semaine. Envoyez votre demande à raymond@labarque.ch

Notre webmaster Patrick Golaz, avec l'aide de Nathalie Dulex a repris notre ancien site Internet de fond en comble et en a créé un nouveau. Tout n'est pas terminé, il reste des

dizaines d'heures de travail avant que cette rénovation en profondeur ne soit achevée. Résultats sous: www.labarque.ch.

Entretien et construction

Les membres de la JCIR (Jeune Chambre Internationale de la Riviera) ont magnifiquement fait progresser notre projet: chaque mercredi soir, chaque samedi matin, un petit groupe a travaillé à la réalisation des emménagements (terme de marine). Ainsi, ils ont, sous la conduite de Stéphane Ménnerat et les conseils de Willy Fink, réalisé les couchettes superposées de la chambre. Lors de la conception de la barque, il y a 14 ans, il avait été décidé de créer ces couchettes qui ne laisseraient voir que deux planches sur toute la longueur afin de créer une ligne légère et élégante. Stéphane Ménnerat a imaginé des fixations dépourvues de tout support visible ce qui renforce une impression étonnante: avec la pose des couchettes, l'intérieur de la barque semble plus grand qu'avant. C'est donc une belle réussite esthétique.



Un plateau de couchette avec son support (blanc) et une des glissières qui permet de ranger tables et bancs. A droite, planche amovible de retenue.

Au plan pratique, un rangement « en tiroir » sous chaque plateau de couchette permet de glisser facilement tables et bancs qui ont ainsi enfin trouvé leur place. Il est à relever que l'ensemble des couchettes est facilement démontable. Il reste à reconstruire les banquettes du bas qui offriront au-dessous des rangements pour les bagages. Afin de répondre à la demande de l'Association Vaudoise pour la Construction Adaptée aux Handicapés (AVACAH) avec laquelle nous avons travaillé lors de la conception de la barque, ces banquettes-couchettes seront fixées sur glissières afin d'offrir une largeur de 90 cm, évitant ainsi à des personnes spasmодiques de se cogner durant leur sommeil.



Photo Madeleine Bourrette

WC

Les membres de la JCIR ont également réalisé les deux WC de la chambre. L'un des compartiments de plain-pied, est nettement plus grand que l'autre. Il permettra l'accès des personnes en chaise roulante. Dans les deux cas, ce sont des toilettes sèches. Il reste encore à poser les ventilations et des réservoirs à urine. Une

troisième toilette sèche sera installée dans le poste d'équipage.

Il faut relever une excellente idée de Bernard Perroud de la JCIR qui a proposé de décorer les WC par des photographies illustrant l'aventure de la construction de la Barque des Enfants. Encore un défi à réaliser !

Nous rêvions d'une cuisine toute en inox afin d'assurer une exceptionnelle longévité et un entretien très facile surtout pour des groupes à bord constamment différents. Mais les premiers prix proposés nous avaient dissuadés d'une telle « folie ». Quand la JCIR, nous a annoncé qu'elle avait trouvé une cuisine agencée, nous avons donc été très heureux. Les plans furent réalisés gratuitement par Daniel Fournier SA à Crissier. A ce moment, et grâce aux amitiés de Jean-Pierre Savoy, l'entreprise Constructions Inoxydables SA de Châtel-Saint-Denis nous proposait une cuisine toute inox à moitié prix. En même temps, arrivait l'annonce du don de la Fondation du Casino Barrière de CHF 20'000.- : nous pouvions réaliser notre rêve.

Quant à la cuisine trouvée par la JCIR, elle nous sera très utile pour notre futur clubhouse. Nous nous sentons donc d'autant tenus de réussir à réaliser une construction digne de notre association puisque nous en avons déjà l'un des éléments importants.

Willy Fink a posé le réservoir d'eaux usées sous le plancher de la cuisine. Nous pouvons donc maintenant refaire ce plancher de manière définitive et le compartiment sera prêt à recevoir une belle cuisine toute en inox.

La JCIR a également réalisé les emménagements du poste d'équipage. Après avoir vaigré (lambrissé) la cloison avant de jolies lattes blanches, elle a commencé à installer les quatre couchettes.

De nombreux travaux de peinture et de vernis ont été réalisés durant cette période.



Photo Marguerite Martinoli

Le 9 septembre, François Rose, ingénieur naval à Port-de-Bouc, et son assistant, M. Reymond, ont effectué les mesures de stabilité de notre Demoiselle. Ils ont mesuré les angles de gîte après que nous ayons placé deux tonnes de plomb sur l'apousti tribord, puis de l'autre côté. La barque s'est élégamment inclinée de cinq degrés sous la charge. Nous attendons le résultat des calculs.

Henri Ducimetière a posé de nouveaux chandeliers à l'avant de la barque. Les filières (barrières) ont été mises en place et assurent la sécurité en conservant une belle allure au bateau. Il faut encore fixer les filets. Il a aussi inventorié quelques dégâts sur les apoustis et sur le filaret bâbord. La réalisation de ces pièces à l'époque selon les règles de la menuiserie et non pas celles de la construction navale ont malheureusement provoqué de la pourriture bien prématurée.

Silvia Gantner et son fils Nicolas, ont changé quelques pièces de la charpente de notre cantine qui étaient complètement pourries. La tente est à nouveau parfaitement étanche.

Jacques Chappuis dit «2P» est de retour pour réviser notre treuil et l'adapter à nos besoins. Merci !

Notre naviot a reçu une nouvelle couche de peinture par Florence Voyame après que l'on ait bouché deux petits trous dans sa coque.

Fernand Bourqui poursuit son long et fastidieux travail sur l'électricité. Et cela se

voit peu... Si tout de même : petit à petit, lumières, feux, divers appareils électriques se mettent à fonctionner. Merci de nous installer confort et sécurité avec tant de patience.

Hervé Vonnez, Pascal Rosset et Alexandre Praplan, sont tous menuisiers. Ils sont venus nous aider. Quand ils sont tous là, comme ce samedi 17 octobre, avec Willy Fink et Henri Ducimetière, nous avons cinq menuisiers à bord. C'est là que le travail avance!!!

Elisabeth Petignat a ramassé les feuilles tombées des arbres. Cela aussi, c'est un travail ingrat mais tellement nécessaire.

Madeleine Bourrette s'est occupée de réaliser des tablards dans les WC et dans le compartiment technique. C'est aussi elle qui prend les photographies... Et avec Christian Reymond, le Président, elle a donné une couche de lasure sur les apoustis, avant l'hiver...

Manifestations et navigations

Le 11 septembre, la Municipalité de Villeneuve au grand complet, est venue nous rendre visite.



Photo Jacky Barras

Les samedi et dimanche 12 septembre, la Demoiselle a participé aux Journées du Patrimoine à Villeneuve. Cette manifestation avait été organisée en commun entre les différentes organisations nautiques de la commune. Un joli succès et beaucoup de plaisir.

BOUCHERIE - CHARCUTERIE R. MATTHEY - VEVEY

Rue de Lausanne 7

Tél. 021 921 10 53 - Fax 021 921 43 48

Charcuterie vaudoise de 1^{er} choix
Aux marchés de Vevey mardi et samedi, de Cully jeudi
Fournisseur officiel du label «Viandes de nos Monts»



ARTISANS
BOULANGERS

Les Arcades

Famille Golay

Boulangerie – Pâtisserie

Tea-Room – Terrasse

Nos spécialités:
Tourtes truffées
cakes à l'orange
et pains spéciaux

Ouvert le dimanche

Saint-Légier – Rte des-Deux-Villages 21 – Tél. 021 943 30 17

POUR LE PLAISIR DE VOS YEUX
ET LA GOURMANDISE DE VOTRE PALAIS

Café des Amis Col de la Pinte

Famille Gérald Genoud-Jacot
1617 Tatroz



Menu du jour
Fondue maison
Chapeau des Amis
Propositions de menus

Fermé le mardi dès 14h et le mercredi

Téléphone: 021 947 41 33

E-mail: gerald.genoud@freesurf.ch

Crot Fleurs

Maison fondée en 1790



Av. Nestlé 28
1800 Vevey
Tél. 021 921 10 76

Av. des Alpes 83
1814 La Tour-de-Peilz
Tél. 021 944 08 52
Fax. 021 944 08 71



www.wokshop.ch

Rte de Genève 101C
1026 Denges
Tél. 021 802 00 15
Fax 021 802 00 16
workshop@hispeed.ch

OPTIQUE Morand

Lunetterie – Verres de contact
Centre "Le Relais" • Rte de la Coula • 1618 Châtel-St-Denis



Tél. 021 948 75 32 • Fax 021 948 07 36 DYNOPTIC
www.optique-morand.ch • info@optique-morand.ch



1897 Le Bouveret

Tél.: 024 481 37 28
Fax 024 481 47 28

Le 26 septembre, la famille Gétaz a navigué avec nous par un grand beau temps. Le repas de midi a été pris en naviguant.

Le 3 octobre, les Pirates du Bief de Prévèrenge, sont venus nous rendre visite et, après un repas canadien pris au soleil sur le pont, ont demandé leur adhésion à notre association.



Photo Madeleine Bourrette

L'équipage prend les dix heures devant la Tour-de-Peilz lors d'une splendide navigation d'automne, le 1er novembre 2009.

Les membres de la HET (Haute Ecole des Thioleyres), réunion des contemporains de 2P, Jacques Chappuis, sont venus visiter la Demoiselle sous sa direction et déguster un excellent repas à bord.

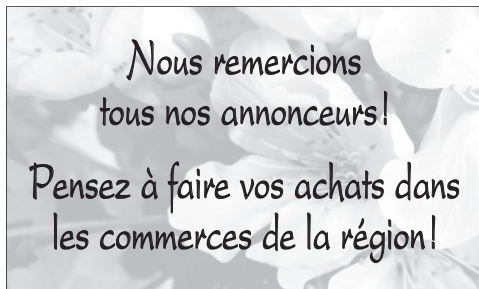
La Brissolée organisée en faveur de notre projet par la JCIR le dimanche 11 octobre a rencontré un magnifique succès puisque les 130 places à disposition étaient réservées. Les participants se sont régalés et beaucoup sont repartis heureux ayant gagné un ou plusieurs lots de la tombola.

Les Frères de la Côte de la Table vaudoise sont venus tenir leur boucan mensuel à bord le 15 octobre. Ils ont dégusté une bonne soupe de chalet et nous avons allumé le feu pour la première fois cette saison.

Dimanche 18 octobre, Retto Daepfen, patron de la Vaudoise est venu naviguer avec nous.

Le soir du jeudi 12 novembre, la JCI organisait sous la cantine la fête de fin des travaux. Après les discours d'usage et les cadeaux de remerciements (la JCI a collecté CHF 3'000.- en notre faveur!), ses membres se sont rendus dans la barque pour signer un plateau de couchette gravé de leur logo afin de perpétuer le souvenir du magnifique travail qu'ils ont accompli. Une belle plaque de laiton commémorative offerte par la JCI a été fixée immédiatement au-dessus de l'entrée puisqu'elle souhaite la «Bienvenue à bord»! La soirée s'est poursuivie sous la tente bien chauffée en dégustant soupe à la courge, hamburgers et buffet de desserts: un régal! Dans une ambiance de chaude amitié.

Le mercredi 25 novembre par un temps de «demoiselle» et un soleil radieux, Christian Reymond réussissait son examen pour obtenir le permis «voile» à bord de la Demoiselle. Merci à l'équipage!



Des sous...

Le 13 septembre, Bernard Daniel nous remet la somme de CHF 20'000.- au nom de la Fondation Casino Barrière de Montreux. Nous pourrions nous offrir une cuisine en inox! D'autant que la Société Constructions inoxydables de Châtel-Saint-Denis nous la propose à moitié prix.

La commune de Vevey nous a versé CHF 5'000.- et la Banque Cantonale Vaudoise Région Riviera CHF 1'000.-. Et vous, suite à notre appel de septembre, avez versé plus de CHF 5'000.- pour la réalisation de nos emménagements. Parmi ceux-ci des dons des Communes de Villette, Savigny et Jongny.

A noter aussi l'effort de l'entreprise Aquafides qui nous équipe d'un système de purification d'eau «Katadyn» à moitié prix et qui nous permettra de rendre l'eau du lac potable.

Quant à la Jeune Chambre Internationale, ils ont collecté CHF 3'000.- grâce aux manifestations organisées en notre faveur.

Alexandre Lachat et son entreprise d'électricité de Villeneuve, DEP-PHYT Sàrl se sont engagés à réaliser les installations électriques de la Demoiselle. Merci!

La Demoiselle gourmande

Une des belles photographies de Régis Colombo a été utilisée par le château de Chillon pour réaliser l'emballage d'un paquet de trois plaques de chocolat Cailler. Elle montre la Demoiselle arrivant à Chillon. Le chocolat est excellent et peut être acquis à la boutique du château.



DEP-PHYT Sàrl

Electricité générale & Télécommunications
Alarme – Expertise & Contrôle OIBT

Avec le soutien de la



*Fondation
Casino Barrière Montreux*

AQUAFIDES

Eau Filtration Désinfection

Nos remerciements vont également aux entreprises et sociétés suivantes :

– **Getaz Romang**, par M. Luc Messerli, pour leur don d'une porte anti-feu, du bois pour l'encadrement de cette porte et pour les toilettes;

– **Piatti SA** à Bussigny-près-Lausanne, par M. Jacquot Xavier, pour leur don d'une cuisine agencée et d'une cuisinière;

– **CS Confort Service SA** à Lausanne, par M. Schir Franck, pour leur cadeau en main d'œuvre et leur don de matériel sanitaire;

– **Giovanna SA** à Clarens, par M. Althaus Frédéric, pour leur don de tuyaux inox de ventilation des moteurs;

– **Sanitas Trösch SA** à Crissier, par Mme Kunz Natascha, pour leur don d'accessoires WC;

– **Daniel Fournier SA** à Crissier, par M. Stéphane Pommaz, pour la réalisation des plans d'aménagement;

– **Daniel Willy SA** à Montreux, par M. Ménerat Stéphane, pour le travail de réflexion préalable aux réalisations techniques;

– **Serrurerie Pichard** à Vouvry, par M. Pichard, pour son excellent travail et ses tarifs préférentiels;

– **Opo Oeschger SA** à Crissier, par M. Badan, pour leur don de ferrements de portes;

– **Canplast SA** à Crissier, par M. Chollet, pour la réalisation de la cuve d'eaux usées à un tarif préférentiel;

– **Puenzieux SA** à Roche, par M. JL Puenzieux, pour leur importante remise sur le prix des panneaux de bois qui ont servi à la réalisation des couchettes;

– **Biocapi** à Yvonand, par Mme Bigot Emmanuelle, pour sa remise sur le prix des lunettes des toilettes sèches;

– **Stanprod' Communication & Graphisme** de Montreux, par M. Bernard Perroud, pour la réalisation des affiches annonçant les manifestations organisées par la JCI;

Envie de photos
des barques



www.multizoom.ch



Siloé

Prêt-à-porter féminin
du 36 au 50

Grand-Rue 47
1844 VILLENEUVE

Marlène Dassetto
Tél./Fax 021 960 20 74

NUIT ET JOUR
LITERIE MOBILIER

Roland Byrde

Grand-Rue 45 - 1844 Villeneuve
Tél. 021 - 960 49 49 - Fax 021 - 960 49 50
E-mail: nuitetjour@bluewin.ch

Offrez ou faites-vous offrir un article de La Barque des Enfants

BULLETIN DE COMMANDE à envoyer à Association La Barque des Enfants, Case postale, 1800 Vevey

PENSEZ A LA BARQUE DES ENFANTS EN FAISANT DES CADEAUX UTILES

Tous les articles avec logo de la Barque	Prix	Commande
Canif Victorinox	15.–	
Couteau de poche Victorinox (13 accessoires dont ciseaux)	35.–	
Coffret bois 6 verres de cave Voiles Latines	25.–	
Coffret bois 6 verres de cave La Barque	20.–	
Verres à vin de cave – 6 pièces	15.–	
Verres à vin rouge ou blanc à pied – 6 pièces	40.–	
Verres à eau – 6 pièces	35.–	
Maquette Vaudoise (à monter)	5.–	
Mug (grande tasse)	12.–	
Parapluie (bleu)	20.–	
Casquette brodée	15.–	

Polaire marine brodé	<input type="radio"/> S	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> L	<input type="radio"/> XL	60.–
Polo blanc ou marine brodé	<input type="radio"/> S	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> L	<input type="radio"/> XL	35.–
T-shirt blanc ou marine brodé	<input type="radio"/> S	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> L	<input type="radio"/> XL	25.–
Sweat-shirt marine brodé	<input type="radio"/> S	<input type="radio"/> M	<input type="radio"/> L	<input type="radio"/> XL	45.–
T-shirt blanc ou marine brodé	<input type="radio"/> 6	<input type="radio"/> 8	<input type="radio"/> 10 ans		25.–
*Vin du Bacouni: Carton de 6 bouteilles rouge					85.–
*Vin du Bacouni: Carton de 6 bouteilles blanc					80.–
*Vin du Bacouni: Pot Vaudois Blanc (14 dl)					45.–
*Vin du Bacouni: Pot Vaudois Rouge (14 dl)					48.–
Frais d'envoi par poste					6.–
Total de votre commande					

**Votre commande de vin sera transmise à Pierre-André Jaunin à Chexbres, Chemin de Chenilly 2 (tél. 021 946 31 93), où vous pourrez le prendre directement ou vous le faire livrer.*

Nom et prénom: _____

Adresse: _____

NPA, Localité: _____

Téléphone: _____

Date: _____ Signature: _____

CEUX DE LA BARQUE DES ENFANTS

La Jeune Chambre Internationale de la Riviera fondée en 1970

Présidée en 2009 par Stéphane Pommaz la JCI Riviera compte 44 membres actifs, 7 candidats, 11 sénateurs et 23 membres associés. Anciennement «Jeune Chambre Economique» (mais il y avait confusion avec les Chambres économiques du commerce), ce club-service a été fondé en 1915 aux Etats-Unis. Il compte 200'000 membres dans le monde dont 3'000 en Suisse (depuis 1955). Il existe 75 OLM (Organisations Locales de Membres) dans notre pays. La JCI est apolitique, sans but lucratif et elle est réservée à des personnes entre 18 et 40 ans choisis par parrainage. Elle est ouverte à des jeunes cadres ou entrepreneurs et a pour but de se consacrer à des activités sociales en utilisant le temps et les compétences de ses membres. La création d'ART à Montreux en 2003, l'organisation d'une pièce de théâtre en faveur du NED de Montreux, la mise sur pied en 2005 du Freddy Mercury Live Music Award à Montreux, la vente d'eau au profit de la construction d'une école à Madagascar en 2007, sont quelques exemples de ses activités. La réalisation de ces projets tend à développer le sens des responsabilités communautaires et une meilleure entente entre les hommes.

Un comité de sept membres avec des postes tournants et éjection automatique au bout de cinq ans, travaille sous la direction d'un président. Celui-ci choisit un projet à mener durant l'année de son mandat. Des commissions de travail sont créées sous la direction d'un membre proposé et sous contrôle d'un rapporteur du comité. Cela permet de développer le sens du management. Des cours de management mis sur pied par l'Armée suisse sont d'ailleurs offerts aux membres de la JCI.

Du 14 au 16 octobre 2010, le Congrès national de la JCI se tiendra dans la région. Son organisation est la tâche que s'est fixée la JCI Riviera pour l'année qui vient.



Le 21 novembre 2009, à l'occasion de son Assemblée générale, la JCI a inauguré son nouveau site internet: www.jciviviera.ch

Info'Barque

Comment as-tu eu connaissance du projet de «La Barque des Enfants» ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

Nous rentrions en voiture du Congrès national de la JCI à Zurich et discussions du projet à trouver pour 2009. Un de nos membres, Eric Grignon, nous a parlé de la Barque des Enfants et nous sommes sortis de l'autoroute à Villeneuve pour aller voir la Demoiselle.

Info'Barque

Et qu'est-ce qui t'a amené à adopter notre projet ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

Avec le projet de construction d'une école à Madagascar, nous avons eu de grandes difficultés de contact et de suivi. Certains membres remarquaient qu'il valait mieux soutenir des projets chez nous. On avait envie de développer l'accueil scolaire de midi dans les écoles de Corsier. Mais, après analyse et en tant qu'ébéniste, j'ai préféré mettre mes compétences au service de la construction d'un bateau.

D'autant que depuis la rénovation du chalet des Grésalleys au dessus de Montreux en 1990 (3'500 heures de travail), la JCI n'avait plus participé à une construction. Ce n'étaient que des projets de collecte de fonds et d'organisation. Cela manquait de concret. J'aime bien le bois et pour moi, la barque était un projet très accrocheur.

Info'Barque

Qu'est-ce qui te plaît dans notre projet ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

L'idée! Comme deuxième profession, je suis professeur de ski et entraîneur. J'ai souvent entraîné des jeunes en compétition. Et savoir que des jeunes pourront faire du bateau... J'ai toujours habité Vevey et je n'ai jamais pu faire de la voile. Alors j'imagine, après avoir vécu des camps de ski, comme cela doit être génial de passer une semaine à naviguer sur un bateau. J'ai vu les photos des gamins qui sont venus à bord de la Demoiselle: on voit leurs sourires! Alors savoir qu'un jour, on pourra former des jeunes... Qu'au lieu d'aller le samedi dans les centres commerciaux, ils pourront aller naviguer! C'est le but premier, la barque des enfants, le fait que chacun pourra apprendre les manœuvres et le vocabulaire des barques, apprendre la voile.

Info'Barque

As-tu facilement intéressé les autres membres de la JCI ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

Il y en a qui ne sont pas du tout attiré par ce genre d'activités. Mais, à l'Assemblée générale, j'ai présenté mon choix et mon challenge a été de le mener à bien. Je suis content du résultat. En tout, avec le travail des commissions, on doit approcher les sept cents heures de travail. On n'a jamais été très nombreux sur le chantier. Pourtant le résultat est impressionnant, on le voit bien. Pourtant nous ne sommes que des bénévoles, des patrons surchargés de travail...

Info'Barque

Combien de personnes se sont engagées dans le projet ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

Dix dans la Commission Events (Manifestations) et dix dans la construction. Donc vingt personnes en tout.

Info'Barque

Et comment arrives-tu au total de sept cents heures de travail ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

C'est même un peu plus: finalement, nous avons compté 370 heures de travail pour la construction et 350 pour les manifestations. Cela représente environ CHF 80'000.-. C'est le résultat de l'addition des heures de main d'œuvre et plus de CHF 25'000.- de dons en matériel par des sociétés locales et des sponsors divers.

Info'Barque

Est-ce que tu viendras naviguer avec nous ?

Stéphane Pommaz, Président de la JCI Riviera

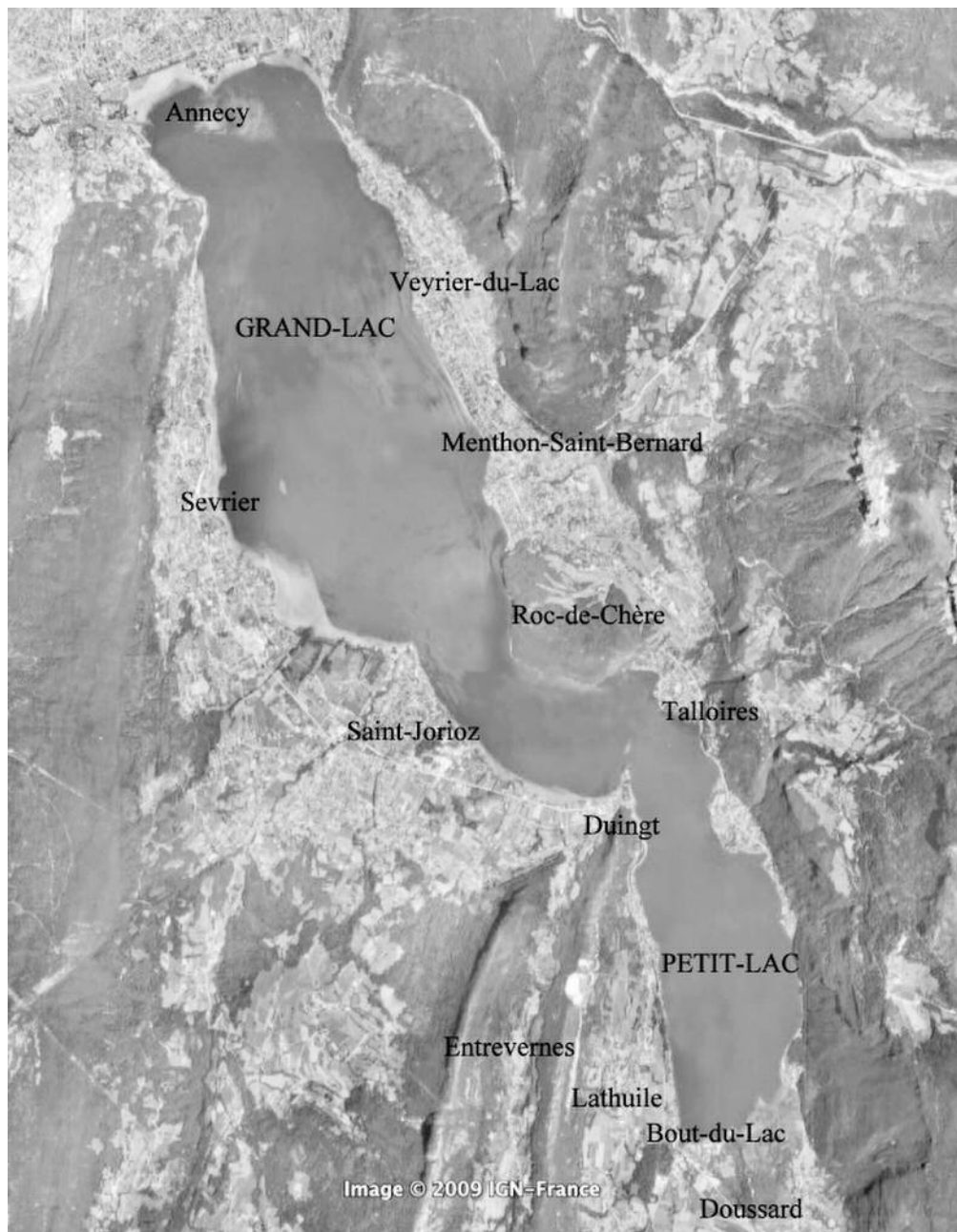
Bien sûr! J'ai passé mon permis de bateau à moteur il y a trois ans, mais sans avoir de bateau. C'était pour piloter le bateau d'amis qui font du Wakeboard. Ah, le paysage sur le lac, les couleurs, passer devant le château de Chillon... Tu es sur l'eau, tu es tranquille, tu n'as plus rien d'autre à penser.

Et puis j'aime bien apprendre. Ce que j'aimerais savoir, ce sont les termes de la voile et apprendre à naviguer. Je n'y connais rien et j'ai des amis qui m'en parlent tout le temps et je n'y comprends rien.

On viendra sûrement avec l'équipe qui a participé à la construction et qui souhaiteront faire une sortie.

Info'Barque

Souviens-toi que cette barque est la vôtre et que vous pouvez y organiser une séance de Comité ou l'utiliser pour votre Assemblée générale! Et puis, quand elle sera homologuée, nous irons faire un tour avec toute la JCI. Un immense merci de votre travail.



SUR LES TRACES DES BARQUES: ...AU LAC D'ANNECY.

1^{er} CHAPITRE



Vue depuis Talloires vers le nord: à gauche presque île de Duingt avec le château et à droite le Roc-de-Chère.

Collection Patrick Gour.

Il existe bien des points communs entre le Léman et le lac d'Annecy. Mais ce qui nous intéresse au premier chef, c'est que des barques lémaniques ont aussi navigué sur le lac d'Annecy.

A l'altitude de 446 mètres, le lac d'Annecy est bien sûr plus petit que son grand voisin du nord: 14 kilomètres de long par 3,5 kilomètres de large pour un pourtour de 30 kilomètres et une profondeur moyenne d'une quarantaine de mètres (profondeur maximum 82 mètres). Il est divisé en deux bassins séparés par le Roc de Chère à l'est et la presque île de Duingt à l'ouest. Au nord, le Grand Lac, de dix kilomètres, au sud le Petit Lac, de 4 kilomètres. Alimenté par diverses rivières et ruisseaux, le lac évacue son trop-plein par les canaux du Thiou et du Vassé, en pleine ville d'Annecy, vers le Fier qui se jette lui-même dans le Rhône. Le lac d'Annecy est réputé pour la qualité de ses eaux qui seraient potables telles quelles. Et il est vrai qu'elles frappent le promeneur ou le navigateur par leur transparence exceptionnelle.

L'histoire du lac d'Annecy se rapproche aussi de celle du Léman... Les Lacustres, une tribu gauloise, les Allobroges, les Romains, la Savoie... Mais les Bernois ne sont pas venus jusque là. La Savoie a été occupée plusieurs fois par la France (notamment pendant la Révolution) et une fois par l'Espagne. Elle a été annexée par la France en 1860.

Comme au bord du Léman, un relief escarpé et l'absence de moyens techniques empêchèrent pendant longtemps la réalisation de routes. Gens, bêtes et marchandises étaient donc transportés par le lac. La nau s'imposa comme sur les autres plans d'eau de l'arc alpin.

Certains historiens estiment que l'apparition des barques de type lémanique sur le lac d'Annecy date du début du XVIII^e siècle sans avancer aucun document pour le prouver.

Fin du XIX^e siècle: les vignes descendent encore jusqu'au lac. On vient de planter des arbres le long du chemin de halage. Deux paysans posent pour la photo avec leur attelage de bœufs. Un canot à voile à livarde est en attente de ses rameurs. Carte postale A. Gardet, Annecy.

Collection Patrick Gour.



Garage de la Gare

Genoud & Fils SA



DEPANNAGE 24/24H

1617 Remaufens

E-mail : garage.remaufens@bluewin.ch

Internet : www.garagegenoud.com

Tél. 021 948 75 56

Fax 021 948 07 43

Natel Didier Genoud

079 429 61 25

Boucherie SAVOY SA

Béat Yerly, Grand-Rue 35, 1616 ATTALENS

Tél. 021 947 41 49 Fax 021 947 32 09

Viande de 1^{ère} qualité

Spécialités de la Borne

Fabrications « Maison »

Broches et grills à disposition



Café - Restaurant - Bar



La Crémèrie

Cadre typique
Ambiance
chaleureuse

Spécialités:

Fondue moitié-moitié

Fondue au Vacherin

Glaces & desserts "maison"

Meringues à la crème double

Parking aisé

Edith SCHUMACHER

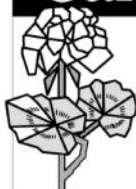
1618 Châtel-St-Denis

Fermé dimanche soir
et le mercredi

Tél.: 021 948 71 87

Garden Centre

JEAN BRÖNNIMANN SA



Noville

TÉL. 021 / 967 20 20

www.gardencentre-noville.ch

SMART CUIR

BAGAGES
ACCESSOIRES
VÊTEMENTS

Rue du Lac 49 - 1800 Vevey - Tél. 021 921 52 41



Tél. 021 481 69 29



Tél. 021 960 41 45

Fax 021 960 39 67

1844 Villeneuve

Rue du Quai 6



Vos plus belles croisières



Infoline

+41 (0)848 811 848

www.cgn.ch

Le Léman toute l'année

COMPAGNIE GÉNÉRALE DE NAVIGATION SUR LE LAC LÉMAN

ZURBUCHEN

FENÊTRES, PORTES, VÉRANDAS
EN PVC ET PVC/ALU

Fabriquant - poseur depuis 1973

1312 Eclépens - Tél. 021 866 06 40

www.zurbuchensa.ch



Une grande barque rentre à vide dans le canal du Thiou à Annecy. Il semble que sa taille soit disproportionnée par rapport à celle de ses barquiers. L'arrondi des apoustis paraît également fantaisiste, mais il s'agit bien d'une barque du Léman. A relever que le canal n'a encore que des berges. La gravure date donc d'avant 1862-1868, dates de construction des quais. Tiré de l'ouvrage « Nice et Savoie », Archives départementales d'Annecy.

Les barques charbonnières

Le 5 nivôse de l'an III (soit le 25 décembre 1794) «P. J. Portier, charpentier naval à Rives sous Thonon, a été remercié par le maire et les officiers municipaux d'Annecy pour les soins apportés à la construction d'une barque sur leur lac», d'après Gérard Cornaz dans «Les barques du Léman».

Faut-il rapprocher la réalisation de cette barque du Léman sur le lac d'Annecy de la découverte en avril de cette année-là au sud du lac d'un gisement de lignite? En tout cas, il est avéré que cette barque puis les suivantes auront notamment pour tâche de transporter le charbon extrait de ces mines. Un éboulement aux Molières a en effet permis d'identifier un affleurement d'une douzaine de kilomètres de la Thuile à Entrevernes. De 1795 à 1812, les quarante ouvriers de Colomb et Rupy, concessionnaires de la mine, alimentent en charbon, les verreries, les fabriques de sulfate de cuivre et de toiles indiennes d'Annecy. La production annuelle s'élève à 500 tonnes. Elle sera arrêtée quelques années avant de reprendre en 1819. Des

galeries sont creusées et l'exploitation devient alors souterraine. Le charbon (1000 tonnes par an) est transporté par traîneaux puis par chariots sur un petit chemin pavé, jusqu'au lac, puis par barque jusqu'à Annecy. Les veines s'épuisent et la mine est mise en sommeil de 1880 à 1926. Un nouveau tunnel creusé plus profondément permet alors d'extraire en deux ans 1500 tonnes de charbon directement dans le banc principal. Mais le charbon est désormais transporté par le chemin de fer. Et la mine se rendort... La dernière barque cesse toute activité en 1930.

En 1940, on remet la mine en exploitation avec une production encore jamais atteinte de 100 à 120 tonnes par jour ce qui permet d'atteindre 30'000 tonnes par an. Elle était définitivement fermée en 1948. Elle n'était plus rentable.



Canal du Thiou : deux barques typiques du XIXème siècle (comme la Demoiselle) arrivent pour décharger leur fret, surtout du bois, mais aussi des tonneaux. Les quais ont été réalisés : on est dans la seconde moitié du XIXème siècle.

Collection Patrick Gour.

Les barques l'«Innocente» et la «Belle-Etoile» (1843-44), puis la «Dame du Lac» (1856), la «Charbonnières», la «Céleste» et la «Grande Barque» (1858), la «Lombarde» (1861), assurent donc notamment les transports de la houille et les 25'000 stères de bois dont la ville d'Annecy a besoin annuellement. Manufactures de coton, poteries, tanneries, filatures d'Annecy, usines de Cran, verreries d'Alex étaient clients des mines.

Sciage
Forage
Béton armé
Renforcement
statique
Démolition

Tél.
021 947 48 58
079 687 10 52
Fax:
021 947 33 30

Brevet fédéral

JCS Sciage SA
Rte de Vevey 165
1616 Attalens

info@sciage-forage-beton.ch
www.sciage-forage-beton.ch

**CARROSSERIE
DES
ETOILES S.A.**

Garantie sur marbre
Peinture au four
Membre F.C.R.
Véhicule de remplacement

L. Sava

Z.I. Rte du Grammont 95 C
1844 Villeneuve
Tél. 021 960 41 64
Fax 021 960 41 56
Mobile 079 213 79 84
livio.sava@bluewin.ch

garniture automobile

MACHNER
MICHLIG
CLARENZ

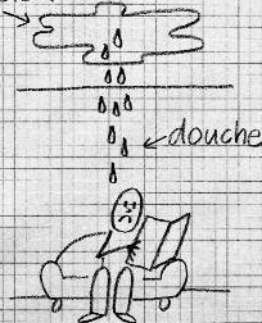
housses
sièges
capotes
pose de pare-brise

stores
toiles de balcon
tentes
bâches

Ronald Michlig
Av. de Jaman 3
Tél. + Fax 021 964 55 37
Natel 079 658 37 77
1815 Clarens

Croquis du sinistre

baignoire
du voisin



Quoi qu'il arrive. Nous
vous aidons à vous sortir
d'affaire rapidement et
simplement. www.mobi.ch

La Mobilière
Assurances & prévoyance

Agence générale Lausanne, Pierre-Alain Wyer
Avenue du Théâtre 7, 1002 Lausanne, tél. 021 321 21 21, fax 021 321 21 20
lausanne@mobi.ch, www.mobilelausanne.ch

GARAGE **GT** GOVONI
DE COPET & TASSI

Av. de Fribourg 24 b
1800 Vevey

Tél. 021 921 44 33
Fax 021 921 44 50



Achat • Vente • Réparations toutes marques
Carburant • Injection • Expertises

Menuiserie - Charpente - Agencement



Ch. des Artisans 12
1616 Attalens

Tél. 021 947 33 51
Fax 021 947 33 52
Natel 079 417 62 94



Votre partenaire professionnel pour :

Visserie, ferrements, machines, outillage et habits de travail

Cité de l'artisan
Rue de Lausanne 73
1020 Renens

tél. 021 635 46 35
fax 021 635 46 26

www.sfsunimarket.biz

Françis Chibrac



2 restaurants, la Rôtisserie et la Pinte
ass/jour Fr. 18.-, **Clin d'œil** (nuitée+repas)

Fr. 260.- pour deux personnes

Le Mont-Pèlerin s/Vevey

021 922 61 61 www.chezchibrac.ch

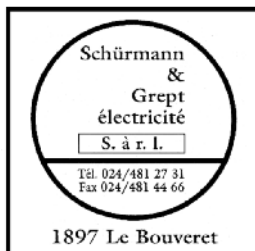


**Bernard
BEAUD**

Scierie - Commerce de bois

Tatroz
1612 Ecoteaux

Tél. 021 907 66 04 - Fax 021 907 66 11



1897 Le Bouveret

LUC SCHÜRMANN

Installations
courant fort

Installations
courant faible

Swisscom Partner

Chauffage électrique
Appareils ménagers
Dépannages

Etudes et devis

Maitrise + Fédérale



HOTEL**
RESTAURANT
LE

**R
I
V
A
G
E**



MAIL

Hôtel-Restaurant «Le Rivage» CH-1898 St-Gingolph
Tél. 024 482 70 30 - Fax 024 482 70 34

Rapin Pneus S.A.



Bd. de Grancy 14, 1006 Lausanne
Tél: 021 616 35 31 Fax: 021 616 35 10

Garage - Carrosserie Savoy SA

1616 Attalens - 021 947 43 85
www.garagesavoy.ch

Feel the difference



Droguerie du
THEATRE

Tél. 021-921 10 83



Philippe SAVOY
Rue du Théâtre 6
1800 VEVEY

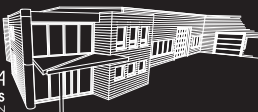
Droguerie du
FORUM

Tél. 021-963 17 25



Philippe Savoy
Place du Marché 8
1820 Montreux

TÔLERIE
E. BEDAY S4
ET CONSTRUCTIONS MÉTALLIQUES
INDUSTRIE • BÂTIMENT • DÉCORATION



Le juste milieu

Coupe
Découpe laser
Poinçonnage
Pliage
Roulage
Toutes constructions
acier-inox-alu

Chemin de la Colice 34 • 1023 CRISSIER
tél 021 632 81 40 • fax 021 632 81 45
info@beday.ch • www.beday.ch

Garage du Mont-Pèlerin S.A.
Zone industrielle du Rio Gredon
1806 St-Légier-S/Vevy



Robert Vial
Administrateur
Resp. service vente
et après-vente

Tél. 021 943 32 41/42
Fax 021 943 32 26
garagemontpelerin@bluewin.ch
www.garagemontpelerin.ch



Pierre-André JAUNIN
Vigneron-encaveur

Chemin de Chenilly 2
1071 CHEXBRES Tél. 021 946 31 93

VIGNERON DE LA BARQUE

Les barques transportent aussi du minerai de fer extrait à Duingt et à Saint-Jorioz, et des tuiles produites dans le même village, ainsi que des pierres de Talloires et de Doussard, du sable et autres matériaux de construction et toutes sortes de marchandises. Le vin est également souvent chargé sur les barques, les domaines viticoles étant bien plus étendus qu'aujourd'hui. Jacques Rey, le Maire de Sevrier raconte que « les barques transportaient le vin des vignes de Sevrier appartenant à l'Hôpital, jusqu'à Annecy, où il était servi pour améliorer la santé des malades » (heureuse époque !). Les barques assurent aussi le déplacement des personnes, notamment les jours de marché : les chemins sont tellement mauvais... Il arrive aussi que le bétail soit chargé sur les barques.

Le «Journal de Savoie» du 26 novembre 1833, relate qu'une des grandes barques chargée «de bois, de fournaux en gueuse (?), de marmites et autres denrées» a chaviré. Trois courageux bateliers de Veyrier ont porté secours aux neuf naufragés et les ont sauvés

Les barques du lac d'Annecy ont été construites par des constructeurs navals du Léman qui se déplaçaient pour installer des chantiers provisoires sur les rives du lac d'Annecy. Elles étaient généralement plus petites que les barques du Léman

Elles ont laissé une expression «en oreilles d'Annecy» qui indique qu'au vent arrière, on peut mettre les voiles «en oreilles» (c'est-à-dire en «V» ou en «papillon») mais sans les aplaner et les assurer comme sur le Léman. Cela permet de manœuvrer rapidement pour suivre les changements de direction du vent plus fréquents sur le lac d'Annecy.

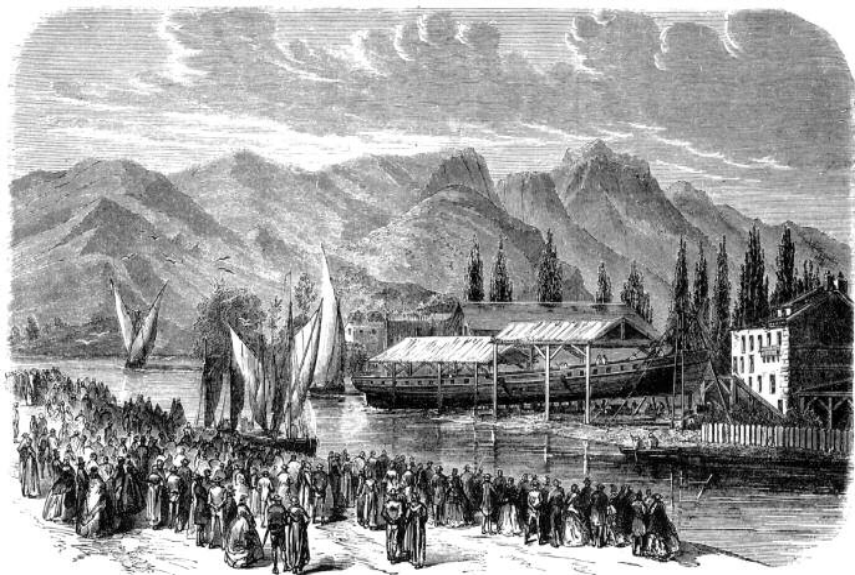
L'arrivée des vapeurs

Le 31 juillet 1839, Philibert Rachel, patron de barque à Doussard achetait d'occasion pour 21'000 livres à Henri Monin de Pont-en-Vaux dans l'Ain le bateau à vapeur le «Chérubin». Il avait pour but d'en faire un

remorqueur pour ses barques et d'assurer un service de bateau à passagers. Début août, le bateau faisait sensation en arrivant à Annecy, venant d'Aix-les-Bains, sur un énorme chariot traîné par des boeufs. Il fallut abattre une partie de la muraille de la ville pour le faire passer. Courant septembre, le «Chérubin» commençait déjà à assurer ses premières navigations. Peut-être que son propriétaire se rendit compte alors de la vétusté de son acquisition qui avait déjà derrière lui de longues années de navigation sur le Rhône ? En tout cas, le 19 octobre 1839, il le revendait déjà à Louis Ruphy, architecte à Annecy. L'hiver et le printemps furent mis à profit pour d'importantes réparations et le vapeur effectuait son premier voyage le 12 juillet 1840. Lors de ce voyage inaugural, il remorquait une grande barque sur laquelle avaient pris place une centaine de personnes. Le bénéfice fut substantiel. Cette première année d'exploitation fut d'ailleurs heureuse puisque les 63 voyages dégagèrent un beau bénéfice de 500 livres.

Hélas, le 20 décembre 1840, un tuyau ayant éclaté suite au gel, le bateau sombra. Renfloué, remis en état, le premier bateau à vapeur du lac d'Annecy reprenait son service en mars 1841. Mais, sa vétusté obligèrent à d'importants travaux de 1842 à septembre 1843. Rebaptisé le «Dauphin», il devait toutefois cesser de naviguer une année plus tard.

Ses passagers étaient asphyxiés par les torrents de suie noire crachés par la cheminée. Ils se plaignaient également des vibrations terribles de la machine qui les secouaient tellement qu'ils avaient l'air d'être pris de tremblements nerveux. Le capitaine, Monin, (le premier propriétaire ?) leur expliquait alors que ces tremblements étaient excellents pour la digestion ! Drôle de capitaine, à vrai dire, puisque ce professeur de calligraphie et de comptabilité double, n'hésitait pas à faire patienter ses passagers, le temps de donner occasionnellement une leçon (rétribuée) à un amateur.



Les barques du lac d'Annecy accueillent la «Couronne de Savoie» à sa mise à l'eau dans le canal du Thiou le 15 août 1861. Collection Patrick Gour.

Avec l'épave du «Chérubin», le capitaine Monin se construisit une hutte au bord du Thiou. On raconte que depuis sa fenêtre, déguisé en Robinson, il pêchait directement à la ligne dans le canal. Il s'exila ensuite en Algérie.

Ce bateau avait inauguré, outre un premier service de passagers (très irrégulier) sur le lac d'Annecy, une activité de remorquage des barques. Celle-ci perdura très brièvement puisque, le «Lutin», inauguré le 31 juillet 1849, appartenant à M. Fernex de Sevrier prit la relève cette année-là seulement.

Le «Roc de Chère» lui succéda en 1863. Il était exclusivement destiné au remorquage des barques et de radeaux chargés de marchandises. Mesurant 20 mètres par 3 mètres pour 10 tonnes de charge, il n'avait une puissance que de 10 CV. De nombreux ennuis l'empêchèrent d'avoir une carrière bien régulière: il était souvent à l'arrêt pour cause d'entretien.

Le premier bateau à passagers, le «Couronne de Savoie» fut offert par Napoléon III à la ville d'Annecy le 15 août 1861. Construit en bois par le chantier Armand de Bordeaux, long de 32 mètres par 3,90 et déplaçant 30 tonnes, il était doté d'une machine de 24 CV et embarquait 400 passagers. Il eut une longue et belle carrière puisqu'il ne fut réformé que le 31 janvier 1913. Utilisé comme villa flottante, il finit par sombrer puis fut démonté en 1924.

Remerciements:

- Archives départementales d'Annecy
- Archives municipales d'Annecy, Marie-Claude Rayssac
- Patrick Gour, Saint-Jorioz
- Jacques Rey, Maire de Sevrier
- Mme Velland, boulangerie de Saint-Jorioz

CALENDRIER

Réveillon

Le jeudi 31 décembre 2009, Silvia Gantner, notre Vice-Présidente, organise un réveillon à bord de la Demoiselle. Rendez-vous dès 17h00 pour l'apéritif, repas canadien vers 19h30, 21h00 projection du film de Ken Loach «Looking for Eric» qui parle de l'amitié et de la vie de manière saisissante.

Premier verre de l'an

Le lendemain, vendredi 1^{er} janvier, nous vous attendons comme de coutume pour un brunch canadien dès 10h30. Comme d'habitude, nous mettrons le tonneau de mousseux en perce et prendrons ensemble le premier verre de l'an. Et si le temps le permet, nous irons naviguer l'après-midi. Bienvenue à tous!

Régate des Rois

Le Cercle de la Voile de Villeneuve (CVVi) organise le dimanche 10 janvier 2010 sa

Régate des Rois. La Demoiselle a coutume d'être présente au départ. Après... Si le temps le permet, c'est un bien beau moment de navigation hivernale. Embarquez!

Assemblée générale

Elle aura lieu le vendredi 19 mars 2010 au Battoir de Noville et sera suivie de notre habituelle fondue chinoise.

10^e anniversaire de la mise à l'eau de la Savoie et régata du Centenaire

Nos amis d'en face invitent toutes les barques à fêter leur dixième anniversaire le samedi et dimanche 29 et 30 mai 2010. Ce sera aussi l'occasion de participer à la régata du Centenaire à Evian.

N'oubliez pas d'agender tous ces événements! Ce ne sera que du plaisir!



Naviguer à bord est un voyage.

De l'extérieur sa beauté est éblouissante.

Chers membres n'hésitez plus, prenez contact avec Christian Reymond et venez naviguer avec nous!



Auto-Ecole Michel Pauli

Auto-Moto-Camion

RTE de ROMBUET 31
1616 ATTALENS



079 412 75 33
021 947 51 93



THÉORIE À ATTALENS lundi et jeudi de 18h à 20h
THÉORIE À ORON-LE-CHÂTEL lundi à jeudi de 18h à 20h

b.pachoud & fils sa

CHAPES ET ISOLATIONS
LAUSANNE

1004 LAUSANNE
79, rue de Genève
Tél. 021 624 22 58
Fax 021 624 05 00
E-mail: b.pachoud@bluewin.ch

Chapes et isolations

Chapes liquides

Sols industriels

Béton lavé

Jean-François Pachoud

1616 ATTALENS
Rue du Château 15
Tél. 079 416 21 86

Transports en tous genres
Service multi-bennes
Camion-grue

TRANSPORTS
F. DUMOULIN



1617 TATROZ- REMAUFENS

Tél. 021 947 45 47
Fax 021 947 35 47



Since 1928

BAER SA

EBENISTERIE ET MENUISERIE D'ART

Gilamont 24, 1800 Vevey
Tél. 021/921.11.07
Fax 021/921.85.46

www.baermenuiserie.ch



la *Barque*
des Enfants
LAC LÉMAN - SUISSE

L'association La Barque des Enfants
vous souhaite un

Joyeux Noël
et bon vent pour l'année 2010!



PETIT Levages SA

Grues mobiles tous tonnages – Manutention en tous genres – Transports spéciaux

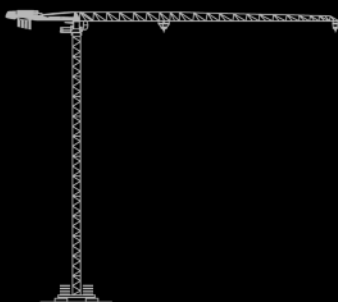
Succursales: 1030 Bussigny-près-Lausanne – Rte de Sorge – Tél. 021 634 41 04 – Fax 021 634 41 06
1219 Aire – Ch. de la Verseuse 7-9 – Tél. 022 796 49 69 – Fax 022 796 49 05

1615 BOSSONNENS
Tél. 021 947 45 45
infos@petitlevages.ch



Topless. 2^{ème} génération.

Potain.



 **STIRNIMANN.CH**

ADRESSES

Secrétariat

Anne-Lise Bron
19 rue des Châteaux
1950 Sion
079 214 96 09
info@labarque.ch

Comité

Président :

Christian REYMOND
Chemin des Pierrettes 26
1025 Saint-Sulpice
021 691 87 10
079 755 57 83
reymond@labarque.ch

Vice-Présidente

Manifestations :

Silvia GANTNER
Chemin de la Joliette 11
1009 Pully
Pri. 021 728 50 29
Mob. 079 423 29 21
silviagantner@romandie.com

Recherche de fonds :

Gérard DUFOUR
Chemin du Crêt-à-l'Aigle 9
1814 La Tour-de-Peilz
Pri. 021 944 66 38
Mob. 079 687 63 74
gerard.dufour@bluewin.ch

Recherche de fonds :

Kay GILLIOZ
Résidence du Léman
1898 Saint-Gingolph
Pri. 024 481 69 31
e.gillioz@bluewin.ch

Webmaster :

Patrick GOLAZ
Chemin du Signal 51
1807 Blonay
021 943 36 35
076 396 36 35
pgolaz@blonay.ch

Autres adresses utiles

Gestion financière et fichier des membres :

Riviera Gestion Sàrl
Nathalie Dulex
Avenue des Collèges 6
1009 Pully
021 799 51 82
nathalie.dulex@lamessagerie.com

Vin du Bacouni :

Pierre-André JAUNIN
Chemin de Chenilly 2
1071 Chexbres
021 946 31 93

Cambusière :

Elisabeth PETIGNAT
Boulevard de Charmontey 43
1800 Vevey
021 921 10 85
078 680 32 01

Graphisme :

Renaud REY
Chemin de Fontanettaz 7
1009 Pully
021 729 75 26
info@graphicpartners.ch

**La Demoiselle et sa cantine sont
à votre disposition sur la rive de
l'Eau Froide du côté de Noville
pour vos fêtes de famille ou
toute autre manifestation.**

Location Fr. 200.- + vin du Bacouni

Tél. 021 691 87 10

MARTINETTI FRERES SA

1920 MARTIGNY - VALAIS - SUISSE

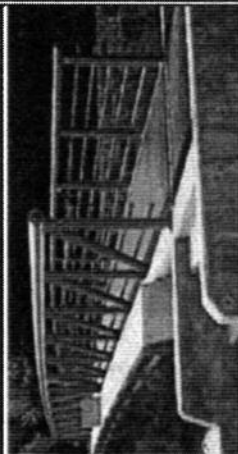
Location



NOUS FAISONS
LA FÊTE POUR VOUS !



Construction



Structure aluminium - Tribunes - Containeurs
WC - Chauffages provisoires - Mobiliers - Scènes -
Châpiteaux multicolores - Stockage industriel -
Stand cloisons

Téléphone: 027 / 722.21.44 - Fax: 027 /
722.19.79 - Mobile William: 079 / 214.22.21 -
E-Mail: location@martinetti.biz

Charpente - Escalier tournant - Façade
métallique - Clôture - Fer forgé - Fenêtre
aluminium - Porte ornementale - Véranda -
Objet d'art

Téléphone: 027 / 722.21.44 - Fax: 027 /
722.19.79 - Mobile David: 079 / 445.97.00
E-Mail: construction@martinetti.biz

Rue du simplon 63 - Case postale 2112